ಜುಲೈ 2ನೇ ತಾರೀಖಿಗೆ ನೀರು ಬಿಟ್ಟರು, ಇವತ್ತು ಆಗಸ್ಟ್ 5ನೇ ತಾರೀಖು ಆದರೂ ರಾಯಚೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ನೀರು ಬಂದಿಲ್ಲ, ಇಷ್ಟರಲ್ಲಿ ಕಾಲುವೆ ಎರಡು ಸಾರಿ ಒಡೆದು ಹೋಯಿತು ಇಷ್ಟೊಂದು ಕಾರಣಗಳು ಇದಾಗ್ಯೂ, 150 ಸಲ ಒಡೆದು ಹೋಗಿತ್ತು ಎಂದು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ಸಹ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾದ ರಿಪೇರಿ ಏಕೆ ಆಗಲಿಲ್ಲ? ಸರ್ಕಾರ ನೂರು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದರು, 200 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದರು, ಇದುವರೆವಿಗೂ ಆಗಲಿಲ್ಲ, ಹಣ ಕೊಡುವ ಯೋಚನೆ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಇದೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿ ಎಂದರೆ ಕಥೆ ಹೇಳುತ್ತೀರಲ್ರಿ?

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಜಗದೀಶ್ ಶೆಟ್ಟರ್‌ವರು ಹೇಳಿದರು ಅದು ಯಾವ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಒಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದೆ ಇದು ಹಿಂದೆ ಕೂಡ ಆ ಕೆನಾಲ್ ಅನ್ನು ಮಾಡ್ರನೈಸ್‌ಷನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಒಂದು ತಜ್ಞರ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಮಾಡಿ ಅದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕು ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥದ್ದೂ ಕೂಡ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಸುಮಾರು 680 ಕೋಟಿನೋ 690 ಕೋಟಿನೋ ಇಡಬೇಕೆಂದು ಅದಕ್ಕೆ ಅದನ್ನು, ನಾವು ನೀರಾವರಿ ನಿಗಮದಿಂದ ಎಷ್ಟು ಕೊಡಬಹುದು ಮತ್ತು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಅದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬಹುದು ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಏಕೆಂದರೆ 690 ಕೋಟಿ ರೂ ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ನಾವು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಈಗ ಎಲ್ಲಿ ತಕ್ಷಣ ಹಣ ಬೇಕಾಗಿರುತ್ತೋ ಅಂಥ ಕಡೆ ಕಮಿಟೆಡ್ ವರ್ಕ್‌ಗೆ ಹಣ ಇರಲಿಲ್ಲ, ಮೊನ್ನೆ ನಾನು ಮೀಟಿಂಗ್ ಮಾಡಿ, ಸುಮಾರು ಒಂದು 9 ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ 5 ಕೋಟಿ ರೂ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ, 5 ಕೋಟಿ ರೂ ಬಿಡುಗಡೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಇನ್ನು 4 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನೂ ಸಹ 3–4 ದಿವಸದಲ್ಲಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಾವು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಉಳಿದ ಸುಮಾರು 680 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಏನು ಒಂದು ಯೋಜನೆ ಇದೆ, ಆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ನಾವು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಮತ್ತು ಈ ಮಾಡ್ರನೈಸೇಷನ್ ಸ್ಕೀಂನಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಾವು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ

ಸೋಲಾಪುರದಿಂದ ಚಿತ್ರದುರ್ಗದವರೆಗಿನ ರಾ ಹೆ 13ನೇ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು ಚತುಷ್ಪತ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವುದು

120(780) ಶ್ರೀ ಶಿವಾನಂದ ಪಾಟೀಲ್ (ಬಸವನ ಬಾಗೇವಾಡಿ) ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ಇಂಧನ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಸೋಲಾಪುರದಿಂದ ಚಿತ್ರದುರ್ಗದವರೆಗಿನ ರಾ ಹೆ –13ನೇ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು ಚತುಷ್ಪತ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಇದೆಯೇ,

ಅ) ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆಯೆ,

ಇ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಇದು ಯಾವಾಗ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳ್ಳುವುದು?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್ ಡಿ ರೇವಣ್ಣ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ಇಂಧನ ಸಚಿವರು)

ಅ) ಸೋಲಾಪುರದಿಂದ ಚಿತ್ರದುರ್ಗದವರೆಗಿನ ರಾ ಹೆ 13ನ್ನು ಚತುಷ್ಪತ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಆ) ಇಲ್ಲ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವೇ ಸ್ವತಃ ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಿದೆ.

ಇ) ಪ್ರಸ್ತುತ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 13ರ ಭಾಗವಾದ ಬಿಜಾಪುರ–ಹೊಸಪೇಟೆವರೆಗೆ ಚತುಷ್ಪತ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಬಿಒಟಿ (BOT) ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಿದ್ದು ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಸಾಧ್ಯಾಸಾಧ್ಯತೆಯ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಜಿಸುತ್ತಿದೆ

ಶ್ರೀ ಶಿವಾನಂದ ಎಸ್ ಪಾಟೀಲ್ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಉತ್ತರವನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದಾರೆ, ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಶಂಕರಲಿಂಗೇಗೌಡರು ಹೇಳಿದ್ದನ್ನು ನಾನು ಪುನಃ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನನಗೆ ಅನಿಸುವುದಿಲ್ಲ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಉತ್ತರ ನೋಡಬೇಕು, ನನ್ನ ಮೊದಲನೇ ಪ್ರಶ್ನೆ ಏನಿದೆ ಎಂದರೆ, ನಾನು (ಅ) ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ ಇವರು ಇದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಇಲ್ಲ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಇದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ನಾನು ಸಚಿವರಲ್ಲಿ ಕೇಳುತ್ತೇನೆ, ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಒಬ್ಬ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಇರುತ್ತಾರೆ, ಅವರ ಮುಂದೆ ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವ ಇದೆಯೋ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ಕನಿಷ್ಠ ಸೌಜನ್ಯಕ್ಕಾದರೂ ಅವರು ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು ತಾವು ಅದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು, ನಾನು ಅದನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಿಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛೆಪಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಎರಡನೆಯದಾಗಿ (ಆ) ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ ತಾವು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಇಲ್ಲ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಸ್ವತ ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಹಾಗಾದರೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಏಕೆ ಇರಬೇಕು? ನಾನು ಏಕೆ ಈ ಮಾತು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆಂದರೆ, ಇದು ಕೇವಲ ನನಗೆ ಸೀಮಿತವಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲ ಇದು ಇಡೀ ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕದಿಂದ– ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರಬೇಕಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಬಹಳ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದಂಥ ರಸ್ತೆ ಇದು ಇದು ಚತುಷ್ಪತ ರಸ್ತೆ ಆಗಬೇಕು ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಕಳೆದ ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಇದೆ ಮೊನ್ನೆ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ದೆಹಲಿಗೆ ಹೋದಾಗ, ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿ ಬಂದ ಮೇಲೆ ತಾವು ಒಂದು ಪತ್ರಿಕಾ ಹೇಳಿಕೆ ನೀಡಿದಿರಿ ಅದು ಏನೆಂದರೆ, ನೆಲಮಂಗಲ–ಹಾಸನ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಚತುಷ್ಪತ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ, ಹಾಗೂ ಮತ್ತೊಂದು ಕಡೆ, ಕೋಲಾರ–ಮುಳಬಾಗಿಲು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಚತುಷ್ಪತ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ ನಾನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ,

ಮೈಸೂರು–ಬೆಂಗಳೂರು ನಡುವೆ ರಸ್ತೆ ಕೂಡ ಇವತ್ತು ಚತುಷ್ಪತ ರಸ್ತೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ ಅದರೆ ಇಡೀ ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕದಿಂದ ಬರುವ ಈ ಒಂದು ರಸ್ತೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಏನಾದರೂ ತಾವು ತಿರುಚಿದಿರಾ ಎಂದು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ನಾನು ಕೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛಿಸುತ್ತೇನೆ

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್ ಡಿ ರೇವಣ್ಣ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಸೊಲ್ಲಾಪುರದಿಂದ ಚಿತ್ರದುರ್ಗದವರೆಗಿನ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 13ರ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪರಿವರ್ತಿಸುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಇದೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನಮ್ಮ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ ಅದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ ಅದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ನಾನು ಉತ್ತರಿಸಿದ್ದೆ ಎರಡನೆಯದಾಗಿ, ಅವರು ಯಾವುದನ್ನೇ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ ಸುಮಾರು 20 ಸಾವಿರ ವಾಹನಗಳು ಹೋಗಬೇಕಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ ಫೀಸಿಬಿಲಿಟಿ ಇದೆ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಕಳುಹಿಸುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರೇ ನೇರವಾಗಿ ಯಾವ್ಯಾವ ರಸ್ತೆಗಳು ಫೀಸಿಬಿಲಿಟಿ ಇವೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಸ್ಟಡಿ ಮಾಡಿ ಅದರ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಂದು ಹೊರತು ಅವರು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಕೇಳುವುದಿಲ್ಲ ಅದಲ್ಲದೆ, ಹಾಸನ–ನೆಲಮಂಗಲ ಮತ್ತು ಕೋಲಾರ–ಮುಳಬಾಗಿಲುಗೆ ನಾವು ಮನವಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಯೇ ಹೊರತು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿಲ್ಲ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಿಗೆ ಮನವಿ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೆ ಇದನ್ನು ಸಹ ಆದ್ಯತೆ ಮೇಲೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ ಎಂದು ಮನವಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಇಷ್ಟನ್ನು ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ

ಶ್ರೀ ಶಿವಾನಂದ ಎಸ್ ಪಾಟೀಲ್ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈ–ವೇ ಬರುವುದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೇ ಹೊರತು, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ಗೊತ್ತಿದೆ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಇಂಟೆನ್ಸಿಟಿ ಬಗ್ಗೆ ಅವರು ಒಂದು ಮಾತು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿತ್ತು ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಇಂಟೆನ್ಸಿಟಿ ಎಷ್ಟಿದೆ? ನಾನು ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈ–ವೇ ಯವರು ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿರುವ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಇಂಟೆನ್ಸಿಟಿ ರಿಪೋರ್ಟ್ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರವಿದೆ ನಿಮಗೆ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ, ಒಂದು ದಿವಸದಲ್ಲಿ 42 ಸಾವಿರ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಅಡ್ಡಾಡುತ್ತಿವೆ 20 ಸಾವಿರ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಅಡ್ಡಾಡುವ ರಸ್ತೆಗೆ ಆದ್ಯತೆ ಸಿಗುತ್ತದೆ 42 ಸಾವಿರ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಅಡ್ಡಾಡುವ ರಸ್ತೆಗೆ ಆದ್ಯತೆ ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ ಇದು ಯಾರಿಂದ ಆಯಿತು? ಎರಡನೆಯದಾಗಿ, ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಆಗಿವೆ ಎನ್ನುವ

ರಿಪೋರ್ಟ್ ಅನ್ನು ನಾನು ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈ–ವೇ ಆಧಾರಿಟಿಯಿಂದ ತರಿಸಿದ್ದೇನೆ ನಿಮಗೆ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ 1 ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 65 ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಆಗಿವೆ, 50 ಜನರು ಸತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಅದು ಅವರ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಪೊಲೀಸ್ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಪ್ರಕಾರ 105 ಅಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಆಗಿವೆ ನಾನು ಸಚಿವರಲ್ಲಿ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ, ತಾವು ಬೇರೆ ರಸ್ತೆ ಚತುಷ್ಪತ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವುದು ತಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರ ನಾನು ಅದನ್ನು ಬೇಡವೆನ್ನುವುದಿಲ್ಲ ಆದರೆ, ಮೊದಲನೆ ಆದ್ಯತೆ ಮೇಲೆ ಇರುವ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ತಾವು ಏನಾದರೂ ತಿರುಚಿ, ಏನು ಕೋಲಾರದದವರು ಸುದ್ಯೆವದಿಂದ ಇವತ್ತು ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ಸ್ಟೇಟ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ಇದ್ದಾರೆ, ಅವರು ಮಾಡಿಕೊಂಡೇ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ ತಾವು ಹಾಸನದವರಿರುವುದರಿಂದ, ಹಾಸನಕ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಇರುವುದೊಂದೇ ರಸ್ತೆ ದಯವಿಟ್ಟು ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ವಿನಂತಿಸುತ್ತೇನೆ, ಇದನ್ನೇ ಮೊದಲನೆ ಆದ್ಯತೆ ಮೇಲೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಅಧಿಕಾರ ಅವರಿಗಿದೆ ಮತ್ತು ಆ ಸರ್ವೆ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಕೂಡ ಇದೆ ಕಳೆದ 10 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಇದು ಆದ್ಯತ ಮೇಲಿದೆ ತಾವೇನಾದರೂ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ಒತ್ತಡ ಹಾಕಿದರೆ ಇದು ಹಿಂದೆ ಬೀಳುತ್ತದೆ, ಬೇರೆಯವರದ್ದು ಮುಂದೆ ಬರುತ್ತದೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಆ ರೀತಿ ತಾವು ಮಾಡಬಾರದು ಇದನ್ನೇ ಮೊದಲನೆ ಆದ್ಯತೆ ಮೇಲೆ ಕೂಡ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇನೆನ್ನುವ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು ಇದು ಕೇವಲ ನನ್ನ ಸಲುವಾಗಿ ಅಲ್ಲ ಇಡೀ ಸೊಲ್ಲಾಪುರದಿಂದ ಹೊಸಪೇಟೆವರೆಗೆ ಬರುವ ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕದ ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ರಸ್ತೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಉತ್ತರಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ

ಶ್ರೀ ಜಗದೀಶ್ ಶೆಟ್ಟರ್ ಅವರೇನು ಹೇಳಿದರು ಅದು ಮಹತ್ವದ ರಸ್ತೆ ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕದ ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೂ ಕನೆಕ್ಟ್ ಮಾಡುವಂತಹ ರಸ್ತೆ ಅದು ಸೊಲ್ಲಾಪುರದಿಂದ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದವರೆಗಿನ ಇರುವ ರಸ್ತೆಗೆ ಕನೆಕ್ಟ್ ಮಾಡುವ ರಸ್ತೆಯದು ಹೀಗಾಗಿ, ಇವತ್ತು ನೀವು ಬೇರೆ ಬೇರೆ ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಇದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚು ಒತ್ತಡ ಕೊಡುವುದಾಗಬೇಕು ಇಟ್ ಡಿಪೆಂಡ್ಸ್ ಅಪಾನ್ ಯುವರ್ ಇನ್‌ಫ್ಲೂಯೆನ್ಸ್ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್ ಮೇಲೆ ಇನ್‌ಫ್ಲೂಯೆನ್ಸ್ ಮಾಡಬೇಕು ಗೈಡ್‌ಲೈನ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರವೂ 40 ಸಾವಿರ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಪ್ರತಿದಿವಸ ಹೋಗುತ್ತಿವೆ ನಿಮ್ಮ ಒತ್ತಡದ ಮೇಲೆ ಇದು ಡಿಪೆಂಡ್ ಇದೆ

ಶ್ರೀ ಶಿವಾನಂದ ಎಸ್ ಪಾಟೀಲ್ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಇಂಟೆನ್ಸಿಟಿ ರಿರ್ಪೊಪ್ ಅನ್ನು ನಾನು ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈ–ವೇ ಅಧಾರಿಟಿಯಿಂದ ತರಿಸಿದ್ದೇನೆ ಅಲ್ಲಿ ಮೈನ್ಸ್ ಇದೆ ಹೊಸಪೇಟೆ ಒಂದೇ ಊರಿನಿಂದ 10 ಸಾವಿರ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಅಡ್ಡಾಡುತ್ತಿವೆ ಇಳಕಲ್ ಮೈನ್ಸ್ ಬರುತ್ತದೆ, ಉಕ್ಕಲೂರು ಮೈನ್ಸ್ ಬರುತ್ತದೆ ಎಷ್ಟೋ ಜನರು

ನಾವು ಬಿಜಾಪುರದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರಬೇಕಾದರೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಫೆಸಿಲಿಟಿ ಇಲ್ಲ ಅಟ್‌ಲೀಸ್ಟ್ 4 ಲೈನ್ ಹೈವೇ ಇದ್ದರೆ, ಅಟ್‌ಲಿಸ್ಟ್ ಜೀವವನ್ನಾದರೂ ಗಟ್ಟಿಯಾಗಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ನಾವು ಬರಬಹುದು ಇದಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಆದ್ಯತೆ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಕೋಲಾರ–ಹಾಸನ ಬಗ್ಗೆ ಮೊದಲನೆ ಆದ್ಯತೆ ಸಿಗಬಹುದೆಂದೆ ನಿಮ್ಮ ಪತ್ರಿಕಾ ಹೇಳಿಕೆ ಇದೆ ಹಾಸನ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಬಗ್ಗೆ, ಕೋಲಾರ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಬಗ್ಗೆ ನಿಮ್ಮದೇ ಪತ್ರಿಕಾ ಹೇಳಿಕೆ ಇದೆ ನೀವೇ ಹೋಗಿ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಹೇಳಿಕೆ

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್ ಡಿ ರೇವಣ್ಣ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಇದನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡುವ ಅಧಿಕಾರ ನನಗಿಲ್ಲ ನಾನೊಬ್ಬ ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲಾ ಪ್ರತಿನಿಧಿಯಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಮನವಿ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆಯೇ ಹೊರತು ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಅವರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ ಇದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತೇನೆ ಏಕೆಂದರೆ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು 40 ಸಾವಿರ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಅಡ್ಡಾಡುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತೇನೆ ಬೇಕಾದರೆ ಮಾನ್ಯ ಶಿವಾನಂದರವರನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ಯಾವ ತರಹ ಒತ್ತಾಯ ತರಬೇಕೋ ಅವರ ಜೊತೆಗೆ ಹೋಗಿ ಒತ್ತಾಯ ತರುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ

ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸಣ್ಣ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಸಬ್ಸಿಡಿ

121(865) ಶ್ರೀ ರೇವುನಾಯಕ್ ಬೆಳಮಗಿ (ಕಮಲಾಪುರ) ಮಾನ್ಯ ಭಾರೀ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಹಾಗೂ ಸಣ್ಣ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮತ್ತು ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು; ಹಾಗೂ ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ಹಾಗೂ ಸಣ್ಣ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳೆಷ್ಟು;

ಆ) ಸಣ್ಣ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನೀಡುತ್ತಿರುವ ಸಹಾಯಧನ (ಸಬ್ಸಿಡಿಯನ್ನು) ನೀಡಲಾಗಿದೆಯೇ,

ಇ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ;

ಈ) ಇನ್ನು ಎಷ್ಟು ಬಾಕಿ ಇದೆ, ಹಾಗೂ ಯಾವಾಗ ನೀಡಲಾಗುವುದು (ವಿವರ ಒದಗಿಸುವುದು)

ಶ್ರೀ ಪಿ ಜಿ ಆರ್ ಸಿಂಧ್ಯಾ (ಭಾರೀ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಹಾಗೂ ಸಣ್ಣ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮತ್ತು ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು)

ಅ) ದಿನಾಂಕ 31–3–04ರಂತೆ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 11622 ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ, ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು 18 ಇದ್ದು ಸಣ್ಣ ಮತ್ತು ಅತಿ ಸಣ್ಣ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು 11604 ಇರುತ್ತದೆ